

“सावळी गारला रस्त्यावर नाग नदीवर कि.मी.०/२०० मध्ये मोठ्या पुलाचे बांधकाम करणे, ता. कामठी, जि. नागपूर या कामास सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रदान करणे.....

महाराष्ट्र शासन  
सार्वजनिक बांधकाम विभाग  
शासन निर्णय क्रमांक - सुप्रमा -२०२२/प्र.क्र.११९/रस्ते-५  
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.  
दिनांक :- २४.०२.२०२३

**संदर्भ-** शासन निर्णय क्र. एनबीडी-२०१८/प्र.क्र.२१२५/नि-३, दि.१७.९.२०१८

**प्रस्तावना :-**

संदर्भाधीन शासननिर्णयाद्वारे सावळी गारला रस्त्यावर नाग नदीवर कि.मी.०/२०० मध्ये मोठ्या पुलाचे बांधकाम करणे, ता. कामठी, जि. नागपूर या कामास शासन निर्णय क्र. एनबीडी-२०१८/प्र.क्र.२१२५/नि-३, दि.१७.९.२०१८ अन्वये रु.४.४१ कोटी (रुपये चार कोटी एक्केचाळीस लक्ष, फक्त) अंदाजित खर्चाच्या कामास प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात आली होती. सदरच्या अंदाजपत्रकात १ नविन मोठ्या सबमर्सिबल पूलाचे बांधकाम, पोचमार्गाकरिता मातीभराव, खडीकरण, मजबूतीकरण, डांबरीकरण, मुरुमबाजूपट्टी, कच्चे गटर्स व संकीर्ण बाबी या बाबींचा समावेश होता.

मुख्य अभियंता, सा. बां. प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांनी सदर कामासाठी रु.५,६९,४०,९७४/- इतक्या रकमेचे सुधारित अंदाजपत्रक सादर केले आहे. सदरच्या अंदाजपत्रकात १ नविन मोठ्या सबमर्सिबल पूलाचे बांधकाम, पोचमार्गाकरिता मातीभराव, खडीकरण, मजबूतीकरण, डांबरीकरण, मुरुमबाजूपट्टी, कच्चे गटर्स, वस्तु व सेवा कर (GST), प्रत्यक्षात काम करतांना कमी जास्त झालेला खर्च व संकीर्ण बाबी या बाबींचा समावेश आहे.

सदर कामाच्या रु.५,६९,४०,९७४/- (रुपये पाच कोटी, एकोणसत्तर लक्ष, चाळीस हजार, नऊशे चौऱ्याहत्तर फक्त) इतक्या रकमेच्या सुधारित अंदाजपत्रकास मंजूरी देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

**शासन निर्णय :-**

सावळी गारला रस्त्यावर नाग नदीवर कि.मी.०/२०० मध्ये मोठ्या पुलाचे बांधकाम करणे, ता. कामठी, जि. नागपूर या कामाच्या सुधारित अंदाजपत्रकास रु.५,६९,४०,९७४/- (रुपये पाच कोटी, एकोणसत्तर लक्ष, चाळीस हजार, नऊशे चौऱ्याहत्तर फक्त) इतक्या किंमतीस खालील अटीच्या अधीन राहून या शासन निर्णयान्वये सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात येत आहे.

- १) योजनेची अंमलबजावणी करताना प्रचलित शासन निर्णय, नियम, CVC तत्वे, वित्तीय मर्यादा, विहित निविदा कार्यपद्धती अनुसरणे, आवश्यकतेनुसार राज्य तांत्रिक सल्लागार समितीने प्रकल्पाच्या व कामाच्या अनुषंगाने दिलेल्या निदेशांचे व त्रुटींची पुर्तता करणे याची सर्वस्वी जबाबदारी विभागाची राहिल.
- २) सदर सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे अहवालातील तांत्रिक बाबी, निविदाविषयक क्षेत्रिय निर्णय किंवा अनियमितता यास मान्यता गृहित धरली जाणार नाही. अशा प्रकरणाची तपासणी त्यावेळच्या प्रचलित शासन नियमानुसार करण्याची जबाबदारी विभागाची राहिल.
- ३) सदर प्रकल्प काम नियोजित वेळेत व सुधारित प्रशासकीय मान्यता तरतूदीच्या मर्यादित पूर्ण करण्यात यावी.

४) सदर प्रकल्पासंदर्भात आधीच्या कालावधीमध्ये जर काही आर्थिक व कार्यपद्धतीत अनियमितता झाल्या असतील, कोणतीही नियमबाह्य कार्यवाही करण्यात आली असेल अथवा ज्यामुळे कोणतीही अनियमितता होण्याची शक्यता असेल अशा कोणत्याही बाबींना शासनाने सहमती दिली आहे असे म्हणता येणार नाही वा अशी कोणतीही सहमती/मान्यता शासनाने प्रस्तुत प्रकल्पाबाबत दिलेली नाही.

५) सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे तांत्रिक बाबी अथवा निविदा विषयक क्षेत्रिय स्तरावरील निर्णयास किंवा झालेल्या क्षेत्रिय अनियमिततेस मान्यता गृहित धरली जाणार नाही.

२. प्रकल्पाच्या उपशिर्षनिहाय मूळ प्रशासकीय मान्यता व सुधारित प्रशासकीय मान्यता यांचा तुलनात्मक तक्ता खालीलप्रमाणे आहे:-

अ.क्र.	कामाचा वाव	मुळ प्र.मा.प्रमाणे किंमत (रुपयात)	सु.प्र.मा.प्रमाणे किंमत (रुपयात)	वाढ/बचत (रुपयात)	शेरा
	<b>अ) मूळ निविदेतील अंतर्भूत बाबी -</b>				
१	मातीकाम (Earth work)				
२	ग्रॅनुलर सबबेस (GSB)				
३	वेटमिक्स मॅकॅडम (WMM)				
४	डांबर काम				
५	पाईप मोन्या, संरक्षण भित व पक्की गटारे				
६	स्लॅबड्रेन				
७	नवीन पूलाचे बांधकाम	३,५७,४२,१७४.००	५,११,६७,१२३.००	(+) १,५४,२४,९४९.००	As per change in Design
८	रोड फर्निचर				
९	गुण नियंत्रण चाचण्या रॉयल्टी	२०,६९,८६२.००	०.००	(-)२०,६९,८६२.००	As Per Actual
	<b>एकुण (अ)</b>	<b>३,७८,१२,०३६.००</b>	<b>५,११,६७,१२३.००</b>	<b>(+) १,३३,५५,०८७.००</b>	
१०	सेवा वाहिन्याचे (विद्युत खांब) स्थलांतरण				
११	कॉक्रीटीकरण				
१२	विमा	०.००	२,०६,८६८.००	(+) २,०६,८६८.००	As Per Actual
१३	संगणकीकरण	५,६९,२१६.००	०.००	(-)५,६९,२१६.००	As Per Actual
१४	आकस्मिक खर्च	१४,२९,६८७.००	०.००	(-)१४,२९,६८७.००	As Per Actual
१५	भाववाढ	०.००	०.००		As Per Actual

अ.क्र.	कामाचा वाव	मुळ प्र.मा.प्रमाणे किंमत (रुपयात)	सु.प्र.मा.प्रमाणे किंमत (रुपयात)	वाढ/बचत (रुपयात)	शेरा
१६	जीएसटी	४२,८९,०६९.००	६०,७८,६५४.००	(+) १७,८९,५९३.००	As Per on Excess Expenditure
	<b>एकुण (ब)</b>	६२,८७,९६४.००	६२,८२,५२२.००	(+) २४४२.००	
१६	कंत्राटदाराच्या कमी दराच्या निविदेमुळे होणारा कमी खर्च	..	(-) ५,१९,६७९.००		
	<b>एकुण</b>	४,४९,००,०००.००	५,६९,४०,९७४.००	१,३३,५७,५२९.००	

३. सदर कामावरील खर्च मागणी क्रमांक ५०५४, मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च, ०४ जिल्हा व इतर मार्ग व ८०० व इतर खर्च (०१) नाबार्डच्या कर्ज सहाय्यातून कार्यान्वित या लेखाशीर्षाखाली खर्ची टाकावा व शासनाच्या मंजूर अनुदानातून भागविण्यात यावा.

४. या कामावरील खर्च सुधारित अंदाजित खर्चाच्या मर्यादेत ठेवण्यात यावा. प्रशासकीय मान्यतेपेक्षा जास्त खर्च होणार नाही या बाबीची जबाबदारी मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांची राहिल.

५. सदर शासन निर्णय, नियोजन विभाग, अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक अनौ.सं.१८१/२०२२/१४३३ दि.२९.०७.२०२२, तसेच व्यय अग्रक्रम समितीच्या दिनांक दि.१३ जानेवारी, २०२३ रोजी झालेल्या बैठकीतील निर्णयानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.

६. सदर शासन निर्णयाची अंमलबजावणी निर्गमित दिनांकापासून करण्यात यावी.

७. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संगणक संकेतांक २०२३०२२४१६४००५१३१८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

( ललितागौरी गिरीबुवा )  
अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य ( लेखापरीक्षा) मुंबई
- महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य ( लेखा व अनुज्ञेयता) मुंबई

३. महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) नागपूर.
४. महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) नागपूर
५. नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई-४०००३२
६. वित्त विभाग, (व्यय-११) मंत्रालय, मुंबई-४०००३२
७. मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर
८. अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, नागपूर
९. कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विशेष प्रकल्प विभाग, नागपूर
१०. निवडनस्ती कार्यासन रस्ते-५ सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.